

En línea

VUELING AIRLINES

Nueve rutas más para este verano

Vueling Airlines, con sede en El Prat, incorporará nueve rutas más a su oferta para el próximo verano del presente ejercicio. Desde Barcelona añaden vuelos a Eivissa, Menorca, Málaga y Lisboa, a los que hay que añadir las rutas de Valencia a Bilbao e Eivissa, y desde la capital vasca a Málaga y Roma.

GANADEROS

Inquietud por el precio de la leche

La asociación Jóvenes Agricultores y Ganaderos de Catalunya (JARC) exigió ayer a las industrias una "explicación pública" de los motivos que justifican el descenso del precio que les pagan por litro de leche producido. En los últimos meses, este precio se ha reducido en 0,012 euros por litro.

ESTAMPACIONES SABADELL

Rafael Boronat deja la dirección general

Estampaciones Sabadell ha decidido cambiar su cúpula directiva, lo que supone el relevo de Rafael Boronat como consejero director general. Junto con Boronat, abandonan la compañía el director técnico y el director de proyectos. Boronat se incorporó a Estampaciones Sabadell a finales del 2003, tras dejar Nissan Motor Ibérica, donde fue también consejero director general. Estampaciones Sabadell, propiedad del empresario Jaume Bonet, reestructuró su deuda el pasado año (60 millones de euros).



Rafael Boronat

COLONIAL

Abono de 0,6 euros por acción

La compañía Inmobiliaria Colonial abonará en mayo un dividendo complementario de 0,606 euros por acción con cargo al ejercicio del 2004. El consejo de administración acordó ayer proponer a la junta general de accionistas del próximo abril un aumento del 10% en el dividendo. - Efe

ROCA JUNYENT

Oficinas más amplias en Madrid

El bufete Roca Junyent se trasladará el próximo 21 de marzo a sus nuevas oficinas de paseo de la Castellana en Madrid, que ocupan un espacio de 700 metros cuadrados. Esta ampliación responde al crecimiento que viene experimentando en los últimos años y que en el 2004 fue del 30%.

PRESENTADOS 35 CONCURSOS DE ACREEDORES DESDE EL 1 DE SEPTIEMBRE

Catalunya, líder en nuevas insolvencias

LALO AGUSTINA
Barcelona

Catalunya es la comunidad autónoma en la que se han presentado más concursos de acreedores -el equivalente a las antiguas suspensiones de pagos y quiebras- desde la entrada en vigor de la nueva ley que regula las insolvencias empresariales. Los 35 concursos catalanes se repartieron entre los juzgados mercantiles de Barcelona (27), Tarragona (4), Lleida (3) y Girona (1).

Tras Catalunya se situaron Madrid, con 23 concursos, Galicia, que cuenta con 15 expedientes, y Valencia (12). Andalucía (11) y Euskadi (10) cierran la lista de las primeras en número de concursos. Según el Registro de Economistas Forenses, en el último cuatrimestre del 2004 se presentaron 151 concursos de acreedores en el conjunto de España. De esta cifra, 140 expedientes fueron presentados por la propia empresa y en los 11 restantes la iniciativa correspondió a los acreedores, en lo que se conoce como concursos necesarios.

Javier Castrodeza, abogado de reestructuraciones empresariales de Cuatrecasas, asegura que el hecho de que Catalunya lidere el ranking no es nada excepcional. "Catalunya era tradicionalmente la primera comunidad en suspensiones de pagos y quiebras, y es lógico que continúe en esa posición con la nueva ley. El motivo es que aquí hay más empresas, sobre todo pymes, que en ningún otro sitio", comenta.

Para Castrodeza, lo destacable es que no se ha producido una avalancha de concursos y que los nuevos jueces de lo mercantil, competentes en materia concursal, han respondido a las expectativas. "Se nota que saben más y están más implicados en resolver las crisis empresariales que los antiguos jueces de primera instancia".

Con todo, en Catalunya se han presentado, al menos hasta el momento, pocos concursos de importancia por el volumen de deudas o el número de trabajadores afecta-



XAVIER GÓMEZ / ARCHIVO

Sede de los juzgados mercantiles de Barcelona

Los concursos catalanes se repartieron entre Barcelona (27), Tarragona (4), Lleida (3) y Girona (1)

dos. Con la excepción de Tracoina o IAR Ibérica, las empresas que han llevado sus libros al juzgado son de escasa entidad.

Albert Sala Reixachs, especialista en esta materia, cree que "la gente está aterrizada por las consecuencias que tiene ahora la omisión o el retraso en la presentación del concurso, por lo que cuando se encuentran en situación de insolvencia, no pierden el tiempo". Sala atribuye la ausencia de gran-

des concursos a que la situación económica, sin ser buena, no se ha deteriorado en exceso, y Catalunya y España continúan con una buena tasa de crecimiento.

Otros expertos en derecho concursal opinan que la dureza de algunos artículos de la nueva ley aceleró la presentación de suspensiones de pagos en el año anterior a la entrada en vigor de la ley concursal. "Casos como los de Fisipe, Lauren y otros se precipitaron para no verse afectados por la nueva normativa", reconoce Agustí Bou, socio del despacho barcelonés Jausas. En las últimas semanas se han registrado los dos primeros casos de concursos de acreedores presentados por personas físicas que se han acogido a esta figura legal para gestionar sus situaciones de insolvencia.●

PRIMERA EMPRESA EN FORMALIZAR EL TRÁMITE

Comsa pide una licencia para competir con Renfe

BARCELONA. (Agencias.) - El grupo Comsa, a través de su filial Comsa Rail Transport, se ha convertido en la primera empresa en solicitar formalmente al Ministerio de Fomento una licencia para convertirse en operador ferroviario y competir con Renfe en transporte de mercancías por tren, informó ayer el Ministerio de Fomento. Comsa -controlada por la familia Miarnau- es la primera constructora catalana por volumen de negocio, con unas ventas de alrededor de 750 millones de euros.

Una vez presentada la solicitud de licencia, la dirección general de Ferrocarriles de Fomento cuenta con un plazo de hasta tres meses para tramitarla. Posteriormente, deberá conceder el preceptivo certificado de seguridad al nuevo operador ferroviario y, si procede, homologar su material.

Otras tres compañías -Transfesa, Continental Rail (ACS) y FCC- habían ya manifestado su interés por convertirse también en operadores ferroviarios acudiendo al Ministerio de Fomento a informarse sobre los documentos que son necesarios tramitar.

Comsa, que está presidida por Jordi Miarnau, está presente en cuatro continentes y abarca todos los ámbitos de la construcción y del mantenimiento de las líneas ferroviarias. La compañía forma parte de la unión temporal de empresas (UTE) junto a FCC y Copisa que realizan las obras de construcción de la línea 5 del metro en el barrio del Carmel en Barcelona y que está paralizada tras un derrumbe.●



Jordi Miarnau

**GUIPART
GRAN HOTEL
MONTERREY**

**Programas Fin de Semana
WELLNES & SPA**

- Pausa Urbana
- Fin de semana especial parejas
- Fin de semana antiestrés
- Fin de semana especial belleza y relax

OFERTA SEMANA SANTA

- Paquete en MP precio por persona/paquete en hotel en hab. doble:
2 noches **109,25€**, 3 nches: **147,05€** y 4 noches: **195,60€**.
- **GRATIS** para estancias de 3 y 4 noches: Piscina climatizada + Sauna + Yacuzzi
- Suplemento noche adicional: **54,60€** por persona/Día.
- Niños (2 a 12): **Primero GRATIS** y segundo 50%.
- Oferta válida pra estancias entre el 19 y 28 marzo.

Lloret de Mar (Costa Brava).